

LILLA KANALRESAN

MOTALA – SÖDERKÖPING 2018



Dag 1

11.00 Avg. Motala

Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlade han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. Där byggdes slussportar, broar, mudderverk och för kanalen speciellt anpassade fartyg med skruf (propeller). I Motala finns AB Göta Kanalbolags huvudkontor och ett antal museer, bl. a. välkända Motala Motormuseum. Vi passerar Baltzar von Platens grav längs kanalen.

12.00-12.45 Borenhult

Slussstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.

12.45-13.45 Sjön Boren

Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.

13.45-13.55 Borensberg

I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell, byggt 1908 och strax därefter ett lusthus i den s.k. Västånkröken (även kallad styrmans fasa). Lusthuset var frimärksbild 2003.

13.55-17.25 Långkanalen

Vi färdas utan slussning 20 km genom den vackra Östgötanaturen och passerar två akvedukter, åtta broar, Brunneby ägor och Ljungs slott (Axel von Fersen d.ä.).

14.15 Kungs Norrby, akvedukt

Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 36.

17.05 Ljungsbro, akvedukt

Akvedukten i Ljungsbro är från 1970 och avlastar landsvägstrafiken in till samhället och till Cloettas chokladfabrik.

17.25 Berg (Heda)

Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs sluss-system (15 slussar) mot sjön Roxen. Här finns det möjlighet att gå av vid Heda och på egen hand promenera längs kanalen via Vreta klosteruin och kyrka till Oscars slussar i Berg.

Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.

19.00 Ank. Berg (bassängen)

Vi lägger till för kvällen i hambassängen mellan Oscars och Carl Johans slussar. Här finns möjlighet till promenad efter middagen och kanske njuta av ett kvällsdopp i Roxen nedanför Carl Johans slussstrappa.

Dag 2

06.20 Avg. Berg (bassängen)

Vi lämnar hambassängen och fortsätter vår färd. För de som önskar går det bra att ta ett morgondopp i Roxen eller promenera längs kanalen medan vi slussar nedåt.

06.20-07.20 Berg (Carl Johan)

Carl Johans slussstrappa är kanalens längsta med sina sju slussar. Slussstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen.

07.20-10.40 Sjön Roxen

Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.

08.50-10.20 Runstorp säteri

Vi besöker ett säteri från stormaktstiden. Ägarna Louise och Eddie Uggle visar oss runt i det stora huset med gustaviansk salong och intressant bibliotek, samt berättar anekdoter ur säteriets historia. Runstorp säteri är inte öppet för allmänheten, utan visas exklusivt för oss.

10.40-10.50 Norsholms sluss

Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.

12.30-13.00 Sjön Asplången

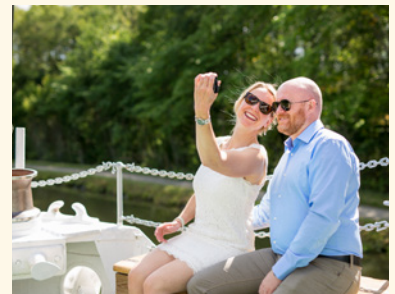
27 meter över havet.

14.15-15.30 Carlsborg-Mariehov-Duvkullen

På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan man passa på att sträcka på benen mellan slussarna.

16.00 Ank. Söderköping

Vår kryssning avslutas i den idylliska staden Söderköping, som grundades i början av 1200-talet. Under Hansatiden var staden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som korturt. Idag är staden även känd för sina glasscaféer.



Med reservation för eventuella ändringar.
OBS! Alla angivna tider är ca-tider.

LILLA KANALRESAN

SÖDERKÖPING – MOTALA 2018



Dag 1

11.00 Avg. Söderköping

Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort. Idag är staden även känd för sina glasscaféer.

11.30-13.00 Duvkullen-Mariehov-Carlsborg

På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan man passa på att sträcka på benen mellan slussarna.

14.15-14.45 Sjön Asplången

27 meter över havet.

16.15-16.45 Norsholms sluss

Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.

16.45-20.15 Sjön Roxen

Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.

17.00-18.30 Runstorp säteri

Vi besöker ett säteri från stormaktstiden. Ägarna Louise och Eddie Ugglar visar oss runt i det stora huset med gustaviansk salong och intressant bibliotek, samt berättar anekdoter ur säteriets historia. Runstorp säteri är inte öppet för allmänheten, utan visas exklusivt för oss.

20.15-21.15 Berg (Carl Johan)

Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn. I Berg finns det sammanlagt 15 slussar.

21.15 Ank. Berg (bassängen)

Vi lägger till för kvällen i hamnbassängen mellan Carl Johans och Oscars slussar. Passa på att ta en promenad efter middagen eller njut av ett kvällsdopp i Roxen nedanför Carl Johans slussstrappa.

Dag 2

07.25 Avg. Berg (bassängen)

Vi lämnar hamnbassängen och fortsätter vår färd uppåt i Bergs slussystem. Här finns det möjlighet att promenera på egen hand via Vreta klosteruin och kyrka längs kanalen till slussarna vid Heda.

Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.

09.00 Berg (Heda)

Vi passerar den sista slussen i Bergs slussystem.

09.00-12.30 Långkanalen

Vi färdas utan slussning 20 km genom den vackra Östgötanaturen och passerar två akvedukter, åtta broar, Ljungs slott (Axel von Fersen d.ä.) och Brunneby ägor.

09.20 Ljungsbro, akvedukt

Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro är från 1970 och avlastar landsvägstrafiken i till samhället och till Cloettas chokladfabrik.

12.10 Kungs Norrby, akvedukt

Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 36. Strax efter akvedukten finns ett lusthus i den s.k. Västanåkröken, även kallad för styrmans fasa. Lusthuset var frimärksbild 2003.

12.30-12.40 Borensberg

I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Strax innan slussen ligger det välkända Göta Hotell, byggt 1908.

12.40-13.45 Sjön Boren

Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.

13.45-14.30 Borenschult

Slussstrappan i Borenschult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivå-skillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.

16.00 Ank. Motala

Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlade han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industrins vaggga. Där byggdes slussportar, broar, mudderverk och för kanalen speciellt anpassade fartyg med skruf (propeller). I Motala finns AB Göta Kanalbolags huvudkontor och ett antal museer, bl. a. välkända Motala Motor-museum. Här avslutas vår kryssning.



Med reservation för eventuella ändringar.
OBS! Alla angivna tider är ca-tider.